

Record

R. Ch. Duval

Capitaine de Vaisseau R. Ch. Duval, one of the founders of the French Institute of Navigation in 1953 and its first Secretary-General, died earlier this year. The following tribute has been written by Professor Pierre Hugon.

L'INSTITUT Français de Navigation vient de perdre un de ses bons ouvriers de la première heure et la Marine toute entière un de ses pairs les plus convaincus en même temps qu'un camarade au coeur fidèle.

Le Capitaine de Vaisseau R. C. Duval s'est éteint le 1er Janvier après une longue carrière de navigateur et une retraite vouée à des savantes recherches.

Tous ceux qui ont connu cette haute silhouette, depuis ses enthousiastes débuts dans la Marine, puis ceux qui furent ses collaborateurs dans l'oeuvre de construction d'un Institut de Navigation n'oublieront pas la généreuse exubérance qui rayonnait de cet esprit toujours ouvert aux tâches les plus désintéressées et les plus efficaces.

Il fut un des piliers de cette équipe qui fonda l'I.F.N. et dont le culte de la navigation était la passion. En 1953, alors que sa situation de retraité lui laissait quelques loisirs, il accepta d'être le premier Secrétaire Général de notre Institut et il entreprit cette tâche périlleuse de mettre debout et de faire vivre une institution qui disposait de beaucoup plus de recommandations platoniques que de moyens réels. Grâce à lui, furent franchis ces premiers pas difficiles et c'est à force d'habiles louvoisements au milieu de nombreux écueils, que, sous son impulsion l'I.F.N. finit par prendre rang international. La cordialité de son contact était proverbiale parmi nos collègues étrangers et c'était toujours avec une parfaite largeur de vue qui étaient traités nos problèmes de relations publiques.

A l'âge de 20 ans, en 1914, il s'engage dans la Marine pour combattre sur les bancs de Flandre où il est cité à l'ordre de la division en 1917.

Après huit mois d'Ecole Navale, à la Ninon, à Brest, il reprend la mer et retrouve la guerre, comme officier.

Successivement, il embarque sur des contre-torpilleurs et des avisos puis au cours d'une mission hydrographique en 1923-1924 sur les côtes d'Annam à bord du *Lapérouse*. Dès son retour il acquiert à Lorient le brevet d'officier fusilier et repart à la mer comme Lieutenant de Vaisseau sur le croiseur *Primauguet*. Après un tour du monde, le voici officier en second du *Quentin Roosevelt*, puis commandant de la station navale de surveillance des pêches en Mer du Nord à bord de la *Sentinelle*.

En 1933, il se voue de nouveau à l'hydrographie et c'est là, sur les côtes de la Nouvelle Calédonie, qu'à bord de l'*Aviso Amiral Charner*, il effectue un levé magistral de la rade de Nouméa qui lui vaut les félicitations du ministre.

Le deuxième conflit mondial le retrouve commandant de l'*Aviso Ailette* avec lequel il rallie Casablanca. Son navire désarmé il prend le commandement de l'*Amiral Mouchez*. Après un séjour à terre, il quitte le service actif comme Capitaine de Frégate, en 1945.

Partout, lors de ses embarquements comme dans les postes sédentaires, il n'avait jamais cessé de se passionner pour l'amélioration des méthodes et des instruments de navigation classiques; au cours de son passage à l'I.F.N., il fournit des contributions qui sont restées dans les mémoires comme des oeuvres érudites: 'Histoire du sextant' dans le n° 6 de Navigation d'Avril 1954, 'Contributions à l'histoire de la droite de hauteur' N° 11 et 12 de Juillet, Octobre 1955, 'Typhons, cyclones, etc . . .' N° 15 et 24 de Juillet 1956 et Octobre 1958. Son domaine préféré fut alors l'histoire maritime dont il devint un expert.

Membre titulaire de l'Académie de Marine dans la section *Navigation* en 1971, le Capitaine de Vaisseau Honoraire R. C. Duval était Officier de la Légion d'Honneur et titulaire de nombreuses décorations. Toutes ces oeuvres, les honneurs qui les reconnurent et notre attachement à l'homme de cœur nous rendent sa mémoire plus chère et son souvenir plus durable.

Science and Technology of Navigation Course

In 1974-75, the tenth course in the Science and Technology of Navigation was completed at the City of London Polytechnic. This course resulted from an initiative by the Royal Institute of Navigation and its intention is to provide engineers, physicists and others with a wide understanding of general navigation problems. Lectures are given on air and marine navigational techniques and equipments, and practical work is included. Many of the lecturers are drawn from industry or from the Services.

The next course runs from September 1975 to May 1976 on Wednesday afternoons and evenings. Further information may be obtained from The Registrar, School of Navigation, City of London Polytechnic, 100, Minories, London, EC3N 1JY.